IX kadencja

KANCELARIA SEJMU
Biuro Komisji Sejmowych

PEŁNY ZAPIS PRZEBIEGU POSIEDZENIA

■ **Komisji Infrastruktury**
(nr 192)
z dnia 25 maja 2022 r.

Pełny zapis przebiegu posiedzenia

Komisji Infrastruktury (nr 192)

25 maja 2022 r.

Komisja Infrastruktury, obradująca pod przewodnictwem posła **Pawła Olszewskiego (KO)**, przewodniczącego Komisji, rozpatrzyła:

– informację na temat stanu realizacji funduszy europejskich budżetu UE na lata 2014–2020 w zakresie programów i kontraktów infrastrukturalnych.

W posiedzeniu udział wzięli: **Marcin Horała** sekretarz stanu w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej wraz ze współpracownikami, **Rafał Weber** sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury wraz ze współpracownikami, **Tomasz Żuchowski** p.o. generalny dyrektor dróg krajowych i autostrad wraz ze współpracownikami, **Joanna Lech** p.o. dyrektor Centrum Unijnych Projektów Transportowych, **Arnold Bresch** członek zarządu w PKP Polskich Linii Kolejowych, **Kornel Drabarek** doradca ekonomiczny w Najwyższej Izbie Kontroli, **Mateusz Izydorek vel Zydorek** dyrektor zarządzający Klastra „Luxtorpeda 2.0".

W posiedzeniu udział wzięli pracownicy Kancelarii Sejmu: **Elżbieta Kessel**, **Jolanta Osiak** i **Jakub Sindrewicz** – z sekretariatu Komisji w Biurze Komisji Sejmowych.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Dzień dobry, witam państwa bardzo serdecznie. Otwieram posiedzenie Komisji Infrastruktury. Witam panie i panów posłów. Witam zaproszonych gości.

Stwierdzam kworum. Przedmiotem dzisiejszego posiedzenia, zgodnie z przedstawionym porządkiem, będzie: informacja na temat stanu realizacji funduszy europejskich budżetu UE na lata 2014–2020 w zakresie programów i kontraktów infrastrukturalnych. Przedstawiają: minister infrastruktury oraz minister funduszy i polityki regionalnej.

Czy są uwagi do porządku dziennego? Nie widzę. Przystępujemy do realizacji porządku dziennego. Prosiłbym panów ministrów o bardzo zwięzłe przedstawienie informacji, bowiem o godzinie 12.00 mamy głosowania na sali sejmowej, tak że proszę o takie zaprezentowanie informacji, żebyśmy zdążyli zadać ewentualne pytania.

Który z panów ministrów pierwszy? Pan minister Horała?

Sekretarz stanu w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej Marcin Horała:

Panie przewodniczący, Wysoka Komisjo, w imieniu Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej mam zaszczyt przedstawić informacje na temat stanu realizacji funduszy europejskich budżetu UE na lata 2014–2020 w zakresie programów i kontraktów infrastrukturalnych.

Generalnie inwestycje w transport są największym obszarem i na pewno jednym z priorytetowych. Jest on chyba największy pod względem nakładu środków, jeżeli chodzi o wykorzystanie środków europejskich w tej perspektywie, co do której informacje przedstawiamy. Łącznie, można powiedzieć, że na inwestycje w transport w krajowych i regionalnych programach operacyjnych oraz w instrumencie „Łącząc Europę", przeznaczyliśmy około 143 mld zł i na to składają się programy takie jak: program „Infrastruktura i środowisko", program „Łącząc Europę", program „Polska Wschodnia" i regionalne programy operacyjne.

W efekcie tego dofinansowane zostało około 5,6 tys. km dróg i 3,5 tys. km linii kolejowych zostało przebudowanych lub zmodernizowanych zgodnie z zamówieniem. Przedstawię informacje o poszczególnych programach tak skrótowo, jak tylko jest to możliwe.

Program „Infrastruktura i środowisko" był zdecydowanie największy, ponieważ na ten program przeznaczono aż 125,6 mld zł środków unijnych, które w ramach tego

programu wydajemy. Około 70% tej alokacji to jest właśnie sektor transportu. Cechuje go wysoka kontraktacja na poziomie 90% alokacji programu. To blisko 3 tys. podpisanych umów o łącznej wartości około 220 mld zł. Z tego środki unijne wynoszą około 112 mld zł. Jest to też obszar wysokiego rozliczenia z Komisją Europejską. Jesteśmy już po wnioskowaniu refundacji 74% alokacji. Tutaj też jest najwięcej dużych projektów, bo aż 110 dużych inwestycji. Część z tych inwestycji jest już zakończona i otwarta. To chociażby około 1,5 tys. km dróg i obwodnice 28 miast. Nie będę już tutaj wyliczał, bo ma być właśnie krótko.

CEF, czyli instrument „Łącząc Europę", w sektorze transportu miał budżet 24 mld euro. My złożyliśmy 127 wniosków, z czego 69 zostało pozytywnie rozpatrzonych i pozyskaliśmy dofinansowanie unijne na kwotę 4,34 mld euro. Głównie beneficjenci instrumentu CEF w Polsce to: spółka PKP PLK – 28 projektów, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – 4 projekty, Zarząd Morskiego Portu Gdańsk – 4 projekty, Centralny Port Komunikacyjny – 3 projekty i Polska Agencja Żeglugi Powietrznej – 7 projektów.

W programie „Polska Wschodnia na lata 2014–2020" również wspieraliśmy wydatki transportowe. Chociażby na rozwój transportu miejskiego i dróg przeznaczono ponad 4 mld zł, a na rozwój kolei 1,66 mld zł. W ramach tego programu, przykładowo, zakupiono 320 sztuk taboru komunikacji miejskiej. Natomiast na infrastrukturę drogową zaplanowano i zrealizowano 30 projektów, co przekłada się na około 157 km dróg. Zrealizowano również projekty kolejowe, które objęły swoim działaniem 540 km linii kolejowych, w tym przykładowo zmodernizowano około 100 przejazdów kolejowych.

W ramach regionalnych programów operacyjnych na szeroko rozumianą infrastrukturę zarządy województw przeznaczyły 65 mld zł, z czego na rozwój transportu przeznaczyły 30,8 mld zł. W tym momencie kwota, na którą podpisano umowy, to już 96% alokacji.

W tym telegraficznym skrócie, podsumowując, infrastruktura transportowa to nie tylko obszar największych i rekordowych wydatków w tej perspektywie, lecz także obszar bardzo dobrej kontraktacji i dobrego rozliczania, więc można powiedzieć, że te środki wykorzystujemy w pełni. Gdyby były potrzebne bardziej szczegółowe informacje, to oczywiście jesteśmy gotowi ich udzielić i chętnie odpowiemy na ewentualne pytania. Dziękuję.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Dziękuję serdecznie. Jeśli ma pan minister jakąś prezentację bądź informację na piśmie, to również prosiłbym o przekazanie jej do sekretariatu Komisji.

Czy pan minister Weber chcę coś uzupełnić?

Sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Rafał Weber:

Panie przewodniczący, szanowni państwo, powiem kilka zdań na temat wydatkowania środków Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, a także PKP PLK.

Jeżeli chodzi o Generalną Dyrekcję Dróg i Autostrad, to w ramach programu „Infrastruktura i środowisko" zostało przeznaczonych około 43 mld zł. Od samego początku realizacji programu GDDKiA zawarła 73 umowy na dofinansowanie na kwotę wkładu unijnego wynoszącego dokładnie 37 610 000 tys. zł. W ujęciu procentowym jest to 87% przewidzianej alokacji unijnej. W tej chwili w Centrum Unijnych Projektów Transportowych znajduje się 8 wniosków o dofinansowanie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, o wartości wkładu UE wynoszącej ponad 6 mld zł. Po zatwierdzeniu i zawarciu umów o dofinansowanie alokacja dostępna dla Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zostanie całkowicie wykorzystana.

Jeżeli chodzi o projekty kolejowe, to do dzisiaj zawarto 77 umów o dofinansowanie na kwotę wkładu unijnego w wysokości ponad 20 mld zł. Jest to 90% przewidzianej alokacji unijnej. Obecnie w ocenie CUPT-u znajdują się 2 wnioski o dofinansowanie PKP PLK o wartości wkładu unijnego wynoszącej ponad 2,1 mld zł. Po ich zatwierdzeniu i zawarciu umów zakontraktowanie dostępnej alokacji wzrośnie do 99%.

Również, zresztą o tym mówił pan minister Marcin Horała, bardzo wysoka kontraktacja jest na programie operacyjnym „Polska Wschodnia", z którego PKP PLK wydatkowała już ponad 80% dostępnej dla siebie kwoty z Unii Europejskiej.

To tyle na ten temat w takim ogólnym i skrótowym ujęciu. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Dziękuję serdecznie.

Czy są pytania lub uwagi? Nie widzę, więc prosiłbym panów ministrów o przesłanie informacji również na piśmie.

Na tym wyczerpaliśmy porządek dzienny posiedzenia. Zamykam posiedzenie Komisji.